

## 美国环保局限制含硫燃料使用和机动车尾气排放标准

美国环保署通过了一项条例，旨在减少轿车和卡车尾气排放造成的空气污染。这项条例通过降低汽油的允许硫含量和设立新的机动车尾气排放标准来减少空气污染。

被称为第三层，该规则将于 2017 年一月一日生效。它继续了适于环保局的二级计划，完成于 2000 年，把车辆和燃料作为一个系统去减少汽油中的硫和车辆排放的过渡。

第三层的车辆排放尾气标准同时减少了乘用车，轻型卡车，中型客车和一些重型车辆的排气管和蒸汽管的排放。

最终燃料标准会降低汽油硫含量，从 60%以上降到 30-10 ppm。降低汽油中的硫使汽车排放控制技术达到事半功倍的效果。

第三层是与加州空气资源局的低排放汽车计划相和谐的，这使汽车制造商能够在 50 个州卖同样的车。

根据第三层的程序，截至到 2017 年 1 月 1 日，汽油不能含有超过 10ppm 的硫。这些汽油含硫标准类似于已经在加州，欧洲，日本和韩国达到的水平。

新的低含硫天然气将提供“显著和直接的健康效益”，环保局说，因为路上每个以汽油为动力的车辆将运行的更加清洁。截止 2018 年，切割形成烟雾的氮氧化物将达到 26 万吨。

“这些标准对于公共卫生而言是双赢，赢在环境也赢在荷包，” 环保局局长吉娜·麦卡锡说。

“通过与汽车工业，崇尚健康组织和其他利益相关者的合作，我们将继续在奥巴马政府广泛的清洁能源和车辆努力基础上，进一步减少碳污染，净化我们呼吸的空气，并节省家庭开支。”

到 2018 年，环保局预测更清洁的燃料和汽车计划每年将避免 225 到 619 例过早死亡。一旦到 2025 年完全到位，新的标准将有助于避免每年高达 2000 例的过早死亡和 50000 里的小儿呼吸系统疾病。





最终的标准将削减烟尘，雾霾和从汽车卡车排放的有毒物质。奥巴马政府的行动旨在提升燃油的经济效益和减少车辆温室气体的排放。到 2025 年，此会使车辆在使用期内平均节省大概 8000 以上的燃料。

环保署预计最终标准将在健康受益上提供高达每美元受益 13 美元的标准。满足此标准，将超过倡议的预估。该机构说，到 2025 年标准完全到位，硫标准的成本将低于每加仑汽油平均一分钱。在 2025 年，汽车标准将有大约平均每辆车 72 元的花费。

“这个规则是一个巨大的交易，”比尔·贝克尔代表在清洁空气机构的全国协会，42 州的州和地方的空气污染控制机构和全国 116 个大都市区域说。

“每个国家的都市圈都将从中获益，”贝克说。“我们知道没有其他的空气污染控制策略能够提供第三级一样提供如此实质性的，具有成本效益的和有直接减排效果的策略。此策略预计将减少造成烟雾和烟灰氮氧化合物的排放超过 26 万吨。可以说一夜之间，在不到一加仑一分钱的成本。根据 NACAA 的研究，减少的幅度将相当于在道路上减少 3 千 3 百万辆汽车。”

“汽车，轻型卡车，越野车是污染的主要源头，可能会损害我们最脆弱的家人及邻居的健康，包括那些受着哮喘，肺和心脏疾病困扰的人群，也包括那些居住，工作，去学校路过主要道路的人们，”美国肺脏协会全国主席兼首席执行官哈罗德·温默说。“我们感谢奥巴马政府和环保局把这些重要的公共健康保障措施落实到位，与保护去昂国各地的社区人们的健康。”

忧思科学家清洁剂车计划联合会主任米歇尔·罗宾逊说，“最终这些标准是为来自各行各业的人们改变生活，每天，数以百万计美国人呼吸着不健康的空气，从我们的汽车卡车降低污染是解决方案的重要组成部分。”

“达到这个标准需要科学，健康，环境，劳力，信仰，产业群和来自环保局强有力的领导团队去推动这些标准的最终实现。”罗宾逊说。“很难想象怎么会有人反驳这个能用一加仑不到一分钱成本来保护成千上万人生命的举措。但是石油工业选择了反对，再次证明其立场：利润比美国人民的健康和复制更重要，”她说。

卢克·托那，自然资源保护委员会的资深汽车分析师，说，“这些标准晖版主我们清洁空气，保护我们的健康和省钱。环保局顶住了来自大型石油公司的广泛压力发出标准，这将挽救成千上万人的生命。”



汽车工业，环境和公共健康团体支持此项新标准，而美国石油协会，石油天然气工业集团则反对此项提议。

“此项规则最大的影响是增加美国人提供能源的成本，使其对消费者，就业和经济造成威胁，” API 的下游集团董事鲍勃·格雷科说。“但是这些在环境效益面前时是可以忽略不计的。事实上，用现有的标准空气质量将持续改善，但没有额外的费用。”

API 表示，新的规则需动用 1 百亿美元的成本于炼油厂，并进行 24 亿的年底合规成本，相当于 6 美分的潜在成本增加和 9 美分每加仑汽油的生产。麦卡锡与 API 争论成本增加预测问题。她在今天的电话会议上告诉记者，此标准是基于“过时的估计。”目前的预测表明，截止 2025 年当标准完全实施后，在泵上面增加的成本平均为每加仑 6/10 分她说。

但人们在 2017 年会看到眼前的利益，麦卡锡说，在车辆上运用更加高效的催化转换器。

汽车制造商表达了对新标准的支持，虽然第三层将需要汽车制造商的大量投资。EPA 估计在未来 10 年的费用是 150 亿。这是除了要求汽车制造商在未来十年 EPA 的燃油经济性和温室气体法规方面投资 1980 亿以外，额外的投资。

麦克·罗宾逊，通用汽车可持续性部门兼全球监管事务副总裁，告诉记者，“环保局已近有效地切条联邦和州的排放要求。这对于我们来说是一个很好的机会，来建立一套能在全美国范围实施的排放标准。”

“我们支持燃料中低硫含量的规定，”罗宾逊说。“由于车辆废气排放系统和燃料使用来共同决定车辆的排放性能，汽车制造商需要更清洁的燃料，以实现尽可能低的排放。此外，清洁能源能够提供使整个公路上的汽车减少排放的额外好处。”

“汽车制造商已经减少了 99% 的汽车尾气排放，我们正在寻找更多的进展，同时还给客户们提供高品质，实惠的汽车。今天的公告将汽车和燃料联系在一起，认识到我们的清洁汽车需要更清洁的燃料以充分实现和优化我们被要求的改进，”汽车制造商联盟主席米驰·巴沃说。他代表了 12 个主要汽车制造商，77% 总裁所有汽车和轻型卡车在美国的销售。

“汽车是那么干净所以我们现在集中降低减排的最后一个百分点，而第三层将带给我们三季度实现这一目标的方式，”巴沃说。“此外，消费者将受益于在全国范围内推行的单一程序，和加州标准，联邦标准相一致，避免了法规重复花费。”

翻译：王源铭 IFCE 项目实习。

任何问题，请联系 [qizhang@ifce.org](mailto:qizhang@ifce.org), 谢谢。